



COMUNE DI
VERRUA PO
(PROVINCIA DI PAVIA)

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

Interventi di messa in sicurezza attraversamento della strada comunale "Della Torretta" (ora via Tre Martiri), della strada del Suppellone e della strada comunale Dei Piazzoli (ora via Bottarone) ai sensi dell'art. 102 del D.Lgs. 50/2016 e delle NTC 2018 in Comune di Verrua Po

MESSA IN SICUREZZA INCROCIO
VIA TRE MARTIRI - S.P. 15

EL.6	Maggio 2022	Redatta da : R.D. - F.M.	Ver.Def.1	Ref. EL.6.doc
	Scala	Note:		

RELAZIONE TECNICA GENERALE

IL PROGETTISTA	IL DIRETTORE DEI LAVORI
L'IMPRESA APPALTATRICE	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

1. PREMESSE

La presente relazione generale a corredo del Progetto Definitivo/esecutivo per “Interventi di messa in sicurezza attraversamento della strada comunale "Della Torretta" (ora via Tre Martiri), della strada del Suppellone e della strada comunale Dei Piazzoli (ora via Bottarone) ai sensi dell'art. 102 del D.Lgs. 50/2016 e delle NTC 2018 in Comune di Verrua Po”, illustra gli interventi e le opere necessarie per raggiungere gli obiettivi dell’Amministrazione.

2. STATO DI FATTO

L’attuale conformazione dell’incrocio fra la strada comunale “Della Torretta” (*ora via Tre Martiri*) e la S.P. 15, evidenzia criticità sia in fase di uscita dalla via Tre Martiri per immettersi sulla strada provinciale. Tali criticità sono individuabili nel fatto che l’innesto è posizionato al margine di realizzazioni residenziali che ostacolano la visibilità dei veicoli transitanti sulla strada provinciale.



Individuazione incrocio SP15/Via Tre Martiri

L’incrocio è stato più volte interessato da incidenti stradali causati principalmente da immissioni sulla strada provinciale da parte di veicoli provenienti dalla via Tre Martiri che, non avendo l’ottimale visibilità, entravano in collisione con il veicolo transitante con diritto di precedenza.

L’attuale calibro di via Tre Martiri è di circa 3,70 m con un doppio senso di percorrenza mentre il calibro della strada provinciale S.P. 15 si attesta su m 4,50 sempre in doppio senso di percorrenza.

L'incrocio, attualmente a forma di "T", risulta confinante con proprietà private e per tale motivo, non risulta possibile effettuare un allargamento e/o una messa in sicurezza tramite rotatoria. Si tenga inoltre presente che sul lato opposto all'incrocio è presente una stazione di pompaggio del gas metano che pregiudica ogni qualsivoglia possibilità di allargamento.

3. INTERVENTI DI PROGETTO

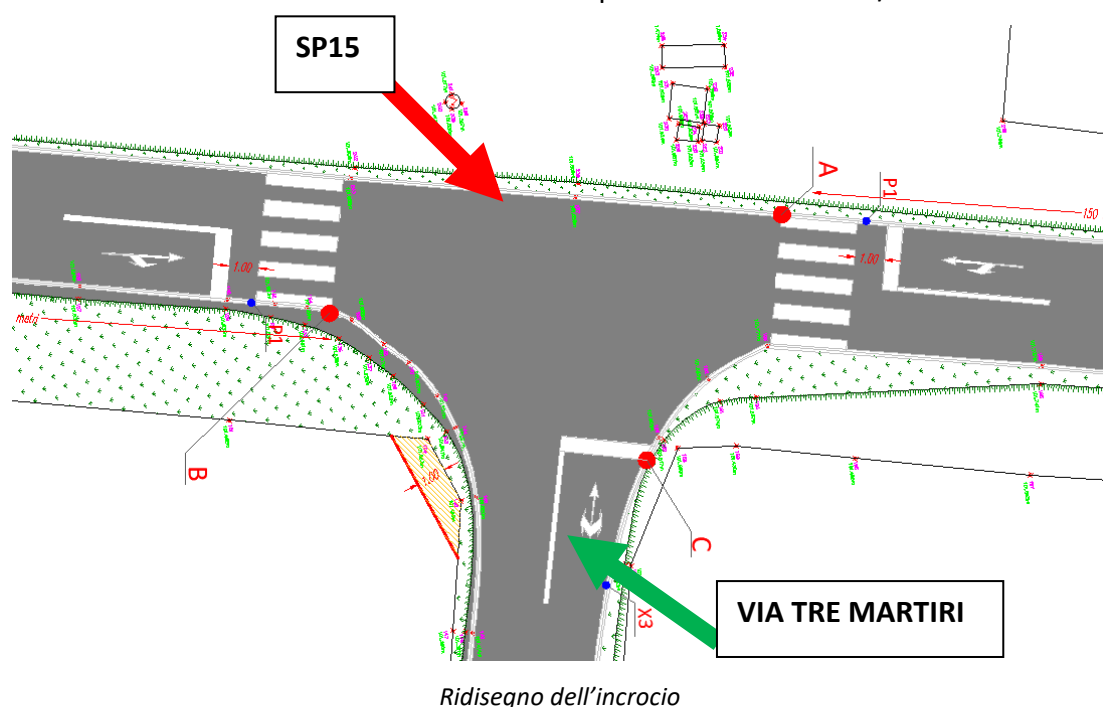
Al fine di poter realizzare la messa in sicurezza dell'attraversamento stradale citato, si prevede una leggera rettifica della corsia in ingresso dalla strada provinciale su via Tre Martiri mediante lo spostamento della recinzione al fine di garantire una adeguata immissione dei veicoli.

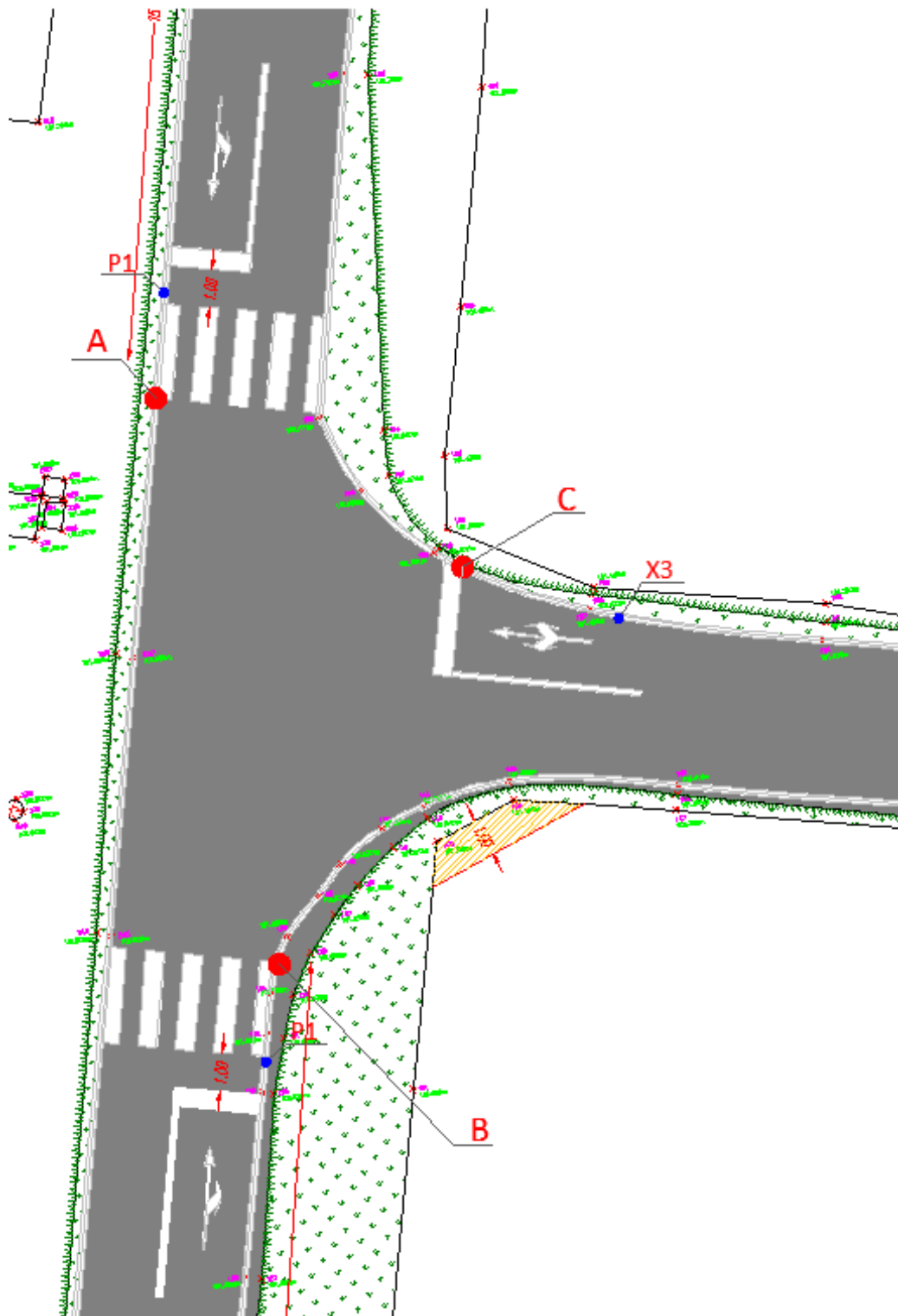
Si prevede inoltre di installare un impianto semaforico che modulerà il traffico dando la precedenza ai veicoli transitanti sulla strada provinciale.

La palina semaforica da posizionare sulla via Tre Martiri sarà dotata di spire a terra per il rilevamento dei veicoli in modo tale da interrompere l'onda verde sulla provinciale solo in caso di necessità.

Sulla strada provinciale verranno installate due paline semaforiche con sbraccio di circa 4,00 m, dotate inoltre di semaforo pedonale che consentirà l'attraversamento all'utenza debole della strada in condizioni di sicurezza.

Al fine di moderare la velocità sulla strada provinciale che presenta nell'area in esame una percorrenza completamente rettilinea, si installeranno degli avvisatori luminosi e dei sensori sui semafori che fermeranno l'onda verde nel caso di superamento dei 50 km/h.



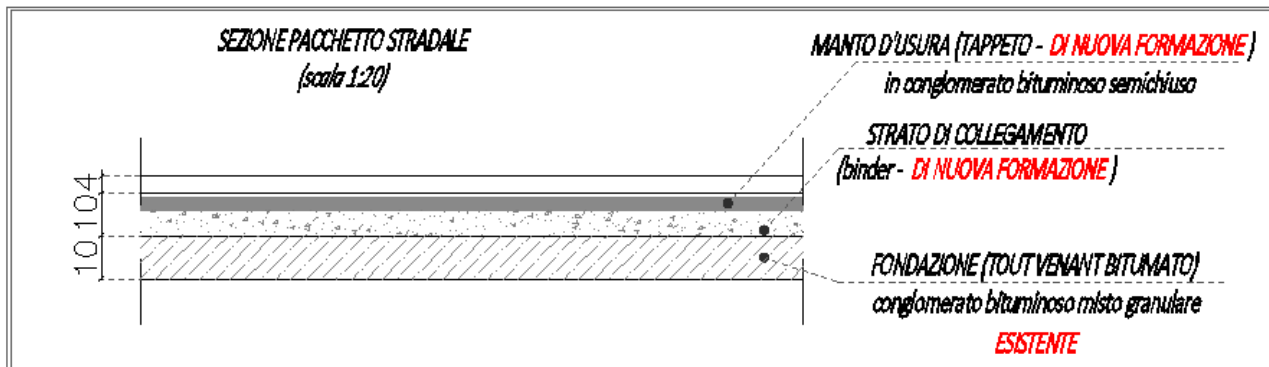


Indicazione di posizionamento delle paline semaforiche: Punti A e B palina con sbraccio – Punto C Palina normale

Il tratto indicato nell'immagine sopra riportata con tratteggio di colore "GIALLO", individua la porzione di arretramento dell'attuale recinzione della proprietà privata che dovrà essere acquisita dall'Amministrazione comunale a seguito procedura espropriativa.

Al fine di migliorare la sicurezza del tratto in esame, si provvederà inoltre alla fresatura del manto stradale, con successiva ricarica in binder e finitura con tappeto in conglomerato bituminoso.

A seguire una sezione indicativa del pacchetto stradale che verrà ripristinato.

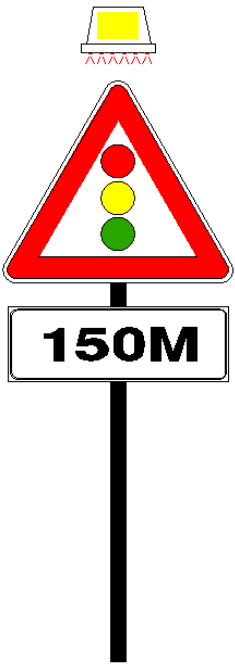





Individuazione ripristino pacchetto strale

L'intervento sarà completato con la messa in opera di adeguata segnaletica orizzontale e verticale con le seguenti caratteristiche:

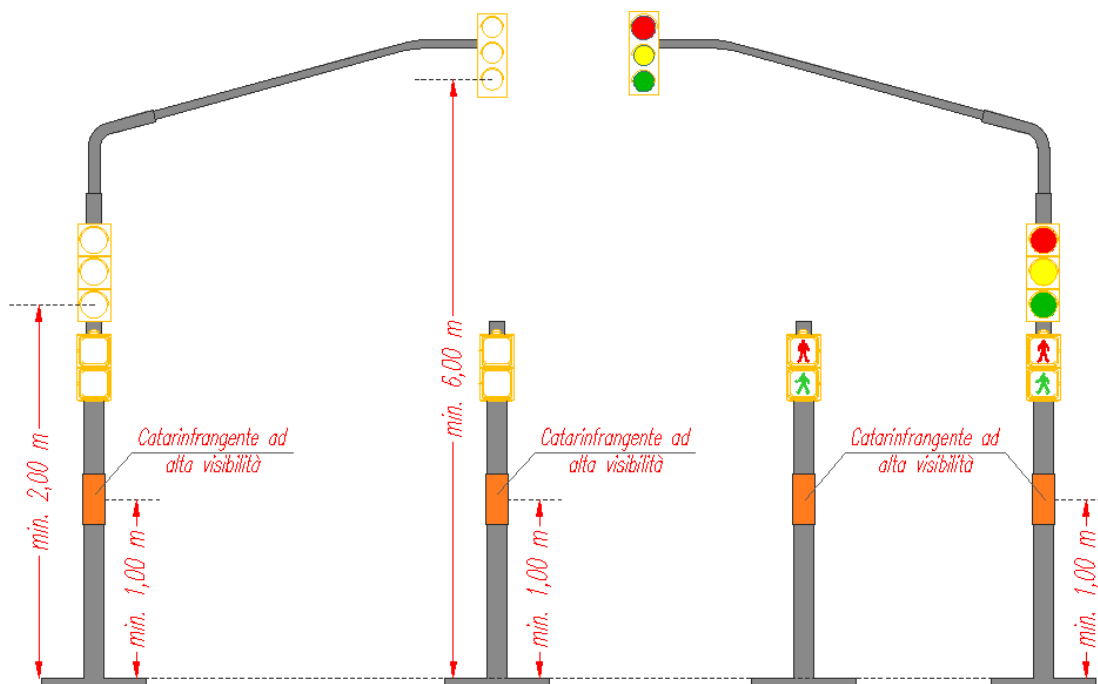
- ✓ **Segnaletica orizzontale**: eseguita con pittura premiscelata rifrangente, antisdrucchiabile nei colori previsti dal Regolamento di attuazione del Codice della Strada (C.d.S.), avente larghezza media della striscia pari a cm 12/15. Tale segnaletica, oltre a delimitare le linee di arresto e gli attraversamenti pedonali, individuerà le corsie di marcia.
- ✓ **Segnaletica verticale**: costituita da segnali con supporto in alluminio estruso con pellicola in classe 2, posati su idoneo palo in acciaio zincato avente diametro di mm 60/90 munito di tappo in resina, così individuati:
 - Cartelli "Semaforo" di cui alla Fig. II – 31/a – Art. 99 C.d.S., muniti di Pannello integrativo "150 M" e di dispositivo ottico segnalatore alimentato con pannello fotovoltaico;
 - Cartelli "Dare precedenza" di cui alla Fig. II – 36 – Art. 106 C.d.S., muniti di Pannello integrativo "a semaforo spento o lampeggiante";
 - Cartelli "Limite massimo di velocità 50 km/h" di cui alla Fig. II – 50 – Art. 116 C.d.S. + cartelli "Divieto di sorpasso" di cui alla Fig. II – 48 – Art. 116 C.d.S.;
 - Cartelli "Attraversamento pedonale" di cui alla Fig. II – 303 – Art. 135 C.d.S., muniti di dispositivo ottico segnalatore alimentato con pannello fotovoltaico.

Di seguito vengono riportate le immagini dei cartelli segnaletici verticali utilizzati per gli scopi di progetto.

	<p>Semaforo <i>Fig. II 31/a – Art. 99 C.d.S. + Pannello integrativo “150M” e dispositivo ottico segnalatore alimentato con pannello fotovoltaico</i></p>
	<p>Dare precedenza <i>Fig. II 36 – Art. 106 C.d.S. + pannello integrativo “a semaforo spento o lampeggiante”</i></p>

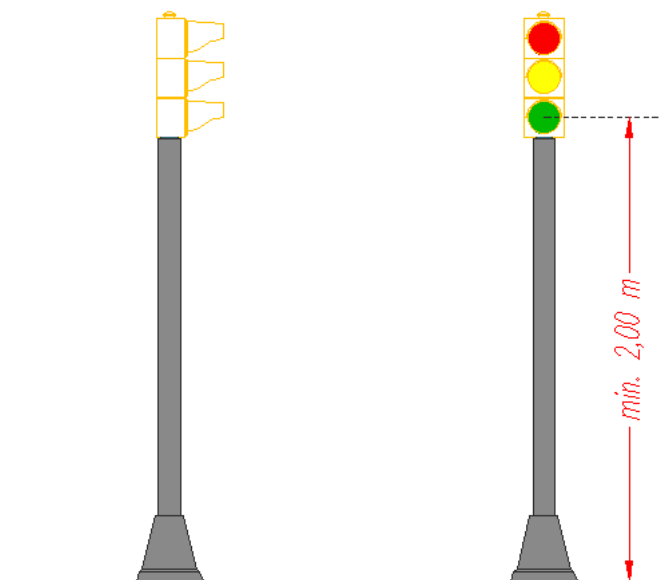
	<p>Limite massimo di velocità 50 km/h <i>Fig. II 50 – Art. 116 C.d.S.</i></p> <p>Divieto di sorpasso <i>Fig. II 48 – Art. 116 C.d.S.</i></p>
	<p>Attraversamento pedonale <i>Fig. II 303 – Art. 135 C.d.S. + dispositivo ottico segnalatore alimentato con pannello fotovoltaico</i></p>

A seguire si inseriscono delle immagini circa la tipologia dell'impianto semaforico da realizzare.



L'impianto semaforico "A" e "B" deve essere dotato di apparecchiatura rosso STOP al superamento di 50 km/h

Vista frontale e posteriore impianto semaforico tipo "A" e "B" di cui agli allegati grafici



L'impianto semaforico "C" deve essere dotato spire a terra di rilevamento veicolo

Vista frontale e posteriore impianto semaforico tipo "C" di cui agli allegati grafici

L'impianto semaforico tipo "A" e "B", da installare sulla S.P. 15, sarà dotato di sensori che interromperanno l'onda verde nel caso di superamento del limite di velocità pari a 50 km/h, mentre l'impianto semaforico di tipo "C", sarà dotato di spire a terra per il rilevamento dei veicoli in modo da limitare l'interruzione dell'onda verde sulla strada provinciale solo in caso di presenza di veicoli in immissione dalla via Tre Martiri.