

Incontro Regione Lombardia

*Principali interventi di potenziamento e
indisponibilità del servizio ferroviario*

Linea Milano - Genova



La direttrice Liguria – Alpi ricomprende la Velocizzazione della linea Milano-Genova



Quadruplicamento Pavia-Milano Rogoredo
Costo: 988 M€, finanziamenti per 328 M€
1^ fase tratta Milano Rogoredo-Pieve Emanuele
 Ultimata la Progettazione Esecutiva a cura dell'Appaltatore, sono in corso i lavori.

Potenziamento linea Gallarate-Rho
Costo: 970 M€, finanziamenti per 632 M€ - 1^ fase
 Sono stati consegnati i lavori delle opere di parte A. In corso la Progettazione Esecutiva per le opere di parte B e parte C.

Quadruplicamento Voghera-Pavia
Costo: da definire, finanziamento per studi
 In corso studio di fattibilità

Velocizzazione linea Milano-Genova
Costo: 244 M€, finanziamenti per 214 M€
 Lavori in corso

Velocizzazione linea Torino-Genova
Costo: 207 M€, finanziamenti per 75 M€ - 1^ fase
 Lavori in corso.

Quadruplicamento Tortona-Voghera
Costo: 900 M€, finanziamenti per prog. Definitivo (21 M€)
 Ultimato il PFTE. Concluso il Dibattito Pubblico con gli Enti. Avviato l'iter VIA sul PFTE.

Nodo di Genova e Terzo valico dei Giovi
Costo: 10.623 M€, finanziamenti per 9.969 M€
 Lavori in corso.

Quadruplicamento Tortona-Voghera opere prioritarie (ACC e PRG Tortona)
Costo: 104 M€, finanziamenti per 104 M€
 Lavori in corso relativi all' ACC su ferro attuale.

Costo: 14.036 M€
Finanziamenti: 11.343 M€

Interventi inseriti nel PNRR
 Intervento infrastrutturale prioritario ex art. 4 DL 32/2019

Cantieri in corso
 Opera già in esercizio

Rete ferroviaria
 Rete stradale

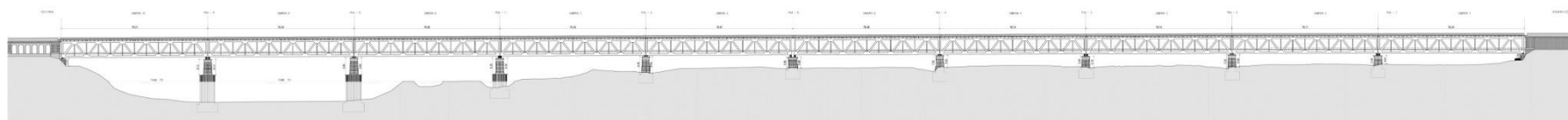
Tratte/Località oggetto di intervento
 Interventi diffusi

Opere prioritarie
 Opere in pianificazione

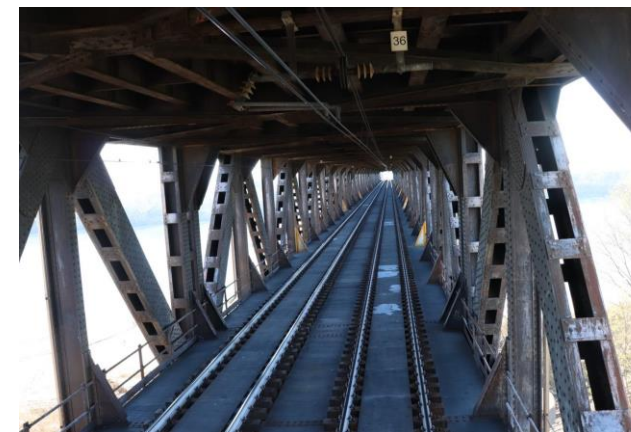
Interventi integralmente finanziati
 Interventi parzialmente finanziati
 Interventi da finanziare

Intervento di manutenzione Ponte Po

Il ponte su Po della linea ferroviaria Milano – Genova è costituito da una **travata metallica reticolare a via inferiore a doppio binario** per il traffico ferroviario su cui **poggia una sovrastruttura stradale ad impalcato in cemento armato**. L'impalcato è sede della Strada Provinciale 35 'dei Giovi'. L'opera presenta **dieci campate aventi portata teorica pari a 75 m**, per una lunghezza complessiva di 764 m. L'opera presenta **pile e spalle in muratura originarie del 1867**, l'impalcato metallico e stradale è stato ricostruito nel 1947 a seguito dei bombardamenti della seconda guerra mondiale.



Prospetto laterale



Intervento di manutenzione Ponte Po

CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO

A seguito dei periodici controlli è emersa la necessità di intervenire sulla struttura del ponte. In particolare il sistema di smaltimento delle acque piovane, a livello dell'impalcato, ha comportato un degrado sia della soletta stradale in cemento armato, sia degli elementi metallici.

Gli interventi progettati sono volti sia alla manutenzione straordinaria dell'opera che all'adeguamento della struttura ai carichi sia stradali che ferroviari attualmente vigenti.

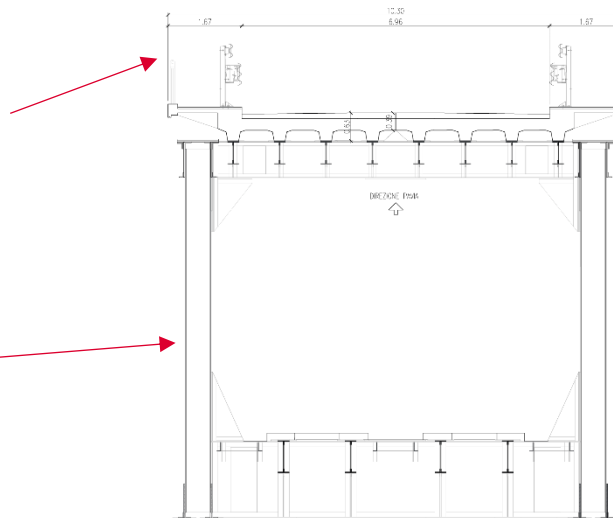


Adeguamento della soletta stradale

La realizzazione di un nuovo impalcato stradale permette di adeguare la soletta.

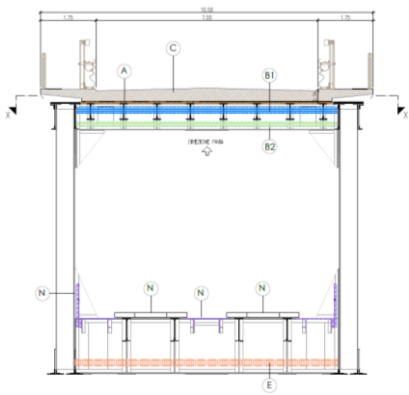
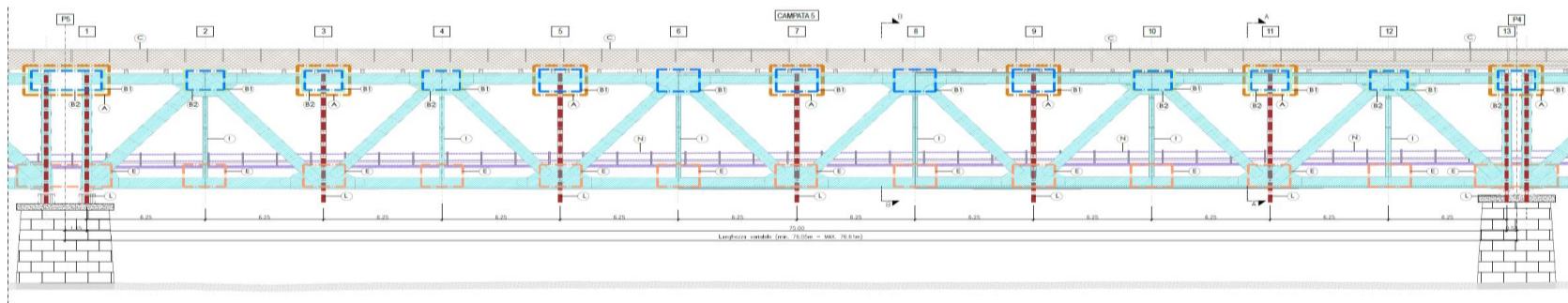
Potenziamento della viabilità ferroviaria

Gli interventi sulla struttura metallica sia di carattere manutentivo che di rinforzo sono volti ad eliminare la soggezione di velocità alla viabilità ferroviaria attualmente presente oltre che **permettere l'innalzamento della velocità nell'ambito del progetto di velocizzazione della linea MI-GE**.

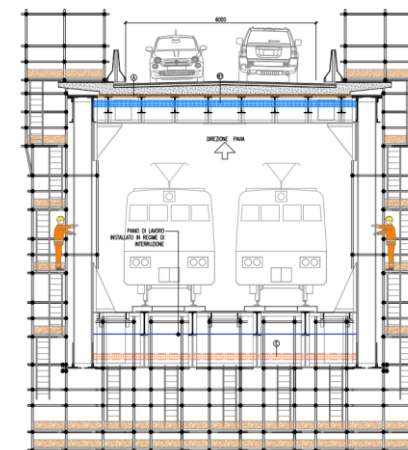


Intervento di manutenzione Ponte Po

Attività previste



- Demolizione della soletta dell'impalcato stradale e ricostruzione con soluzione alleggerita → comporta chiusura di una corsia e istituzione di un senso unico alternato in fasce orarie prestabilite
- Impermeabilizzazione e rinnovo dei sistemi di raccolta acque meteoriche
- Rinforzi strutturali e sostituzione degli elementi ammalorati
- Sabbatura e verniciatura → lavorazioni sugli elementi interni richiedono interruzioni della circolazione ferroviaria



Intervento di manutenzione Ponte Po

Descrizione indisponibilità



4 LINEA: MILANO - GENOVA ID MI-25-96

Tratta: San Martino Cava Manara - Bressana Bottarone
Attività: Manutenzione straordinaria Ponte Po
Periodo: 01 giugno – 28 settembre 2025
Tipo interruzione:

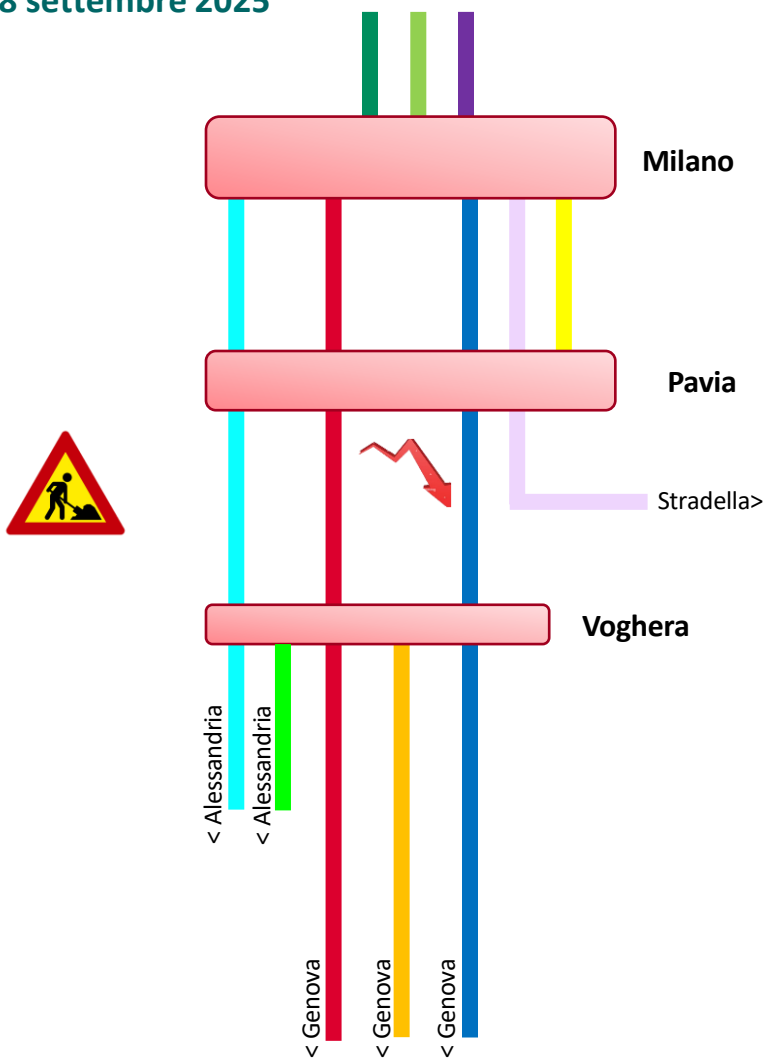
- Fase 1) Interruzione continuativa del binario dispari di 50 giorni e notturne di linea di 5h30
Periodo: **1 giugno - 20 luglio 2025**
- Fase 2) Interruzione continuativa di linea di 40 giorni
Periodo: **21 luglio - 29 agosto 2025**
- Fase 3) Interruzione continuativa del binario pari di 30 giorni e notturne di linea di 5h30
Periodo: **30 agosto - 28 settembre 2025**



Provvedimenti interruzione Ponte PO

Fase 1: dal 01 giugno al 20 luglio 2025

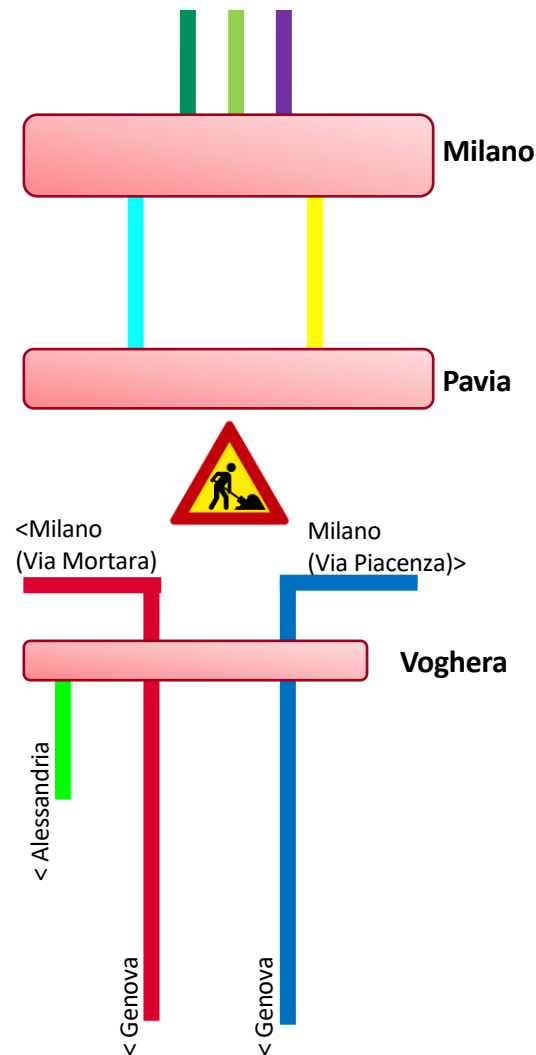
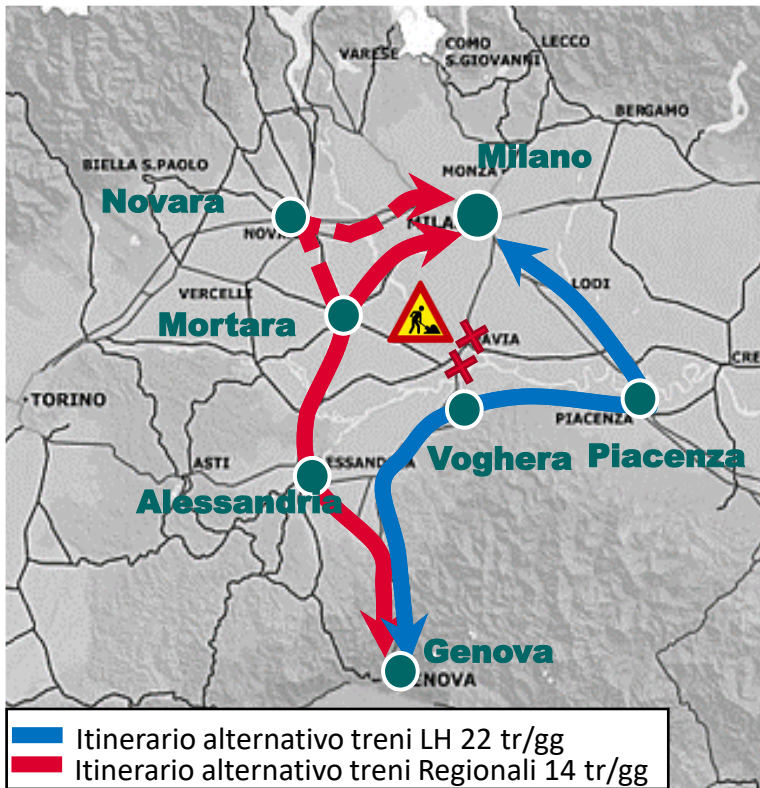
Fase 3: dal 30 agosto al 28 settembre 2025



RELAZIONE	Tratte interessate da provvedimenti/servizi sostitutivi
S13 Milano-Pavia	Regolari
REG Milano-Alessandria/Novi L. (Cadenzati)	Lievi modifiche d'orario in tratta
REG Milano-Alessandria/Novi L. (Rinforzo)	Limitati a sud di Voghera
REG Milano G.P. – Stradella / Piacenza	Lievi modifiche d'orario in tratta
IC Milano - XXmiglia/La Spezia	Lievi modifiche d'orario in tratta
REG Milano – Genova (cadenzati)	Garantiti con modifiche d'orario in tratta/allungamenti di percorrenza
REG Milano – Genova (rinforzo)	Limitati a sud di Voghera
Freccia/Italo	Limitati a Milano/Genova
EC Genova - Zurigo	Limitati a Milano C.le / deviati via Piacenza-Voghera
EN La Spezia –Vienna/Monaco	Deviati su altro itinerario

Provvedimenti interruzione Ponte PO

Fase 2: dal 21 luglio al 29 agosto 2025



RELAZIONE	Tratte interessate da provvedimenti/servizi sostitutivi
S13 Milano-Pavia	Regolari
REG Milano-Pavia	Nuovo servizio orario RE Milano-Pavia (circa 34 treni)
REG Milano-Alessandria/Novi L.	Limitati a sud di Voghera
REG Milano G.P. – Stradella/Piacenza	Limitati a Bressana B. (soppressi tra Milano e Bressana)
IC Milano - XXmiglia/La Spezia	In parte limitati da Sud a Voghera oppure deviati (circa 22 treni/gg) via Piacenza con arrivo a Milano posticipato di circa 60' e partenza anticipata da Milano di circa 60'
REG Milano – Genova	12 treni/gg deviati via Mortara e attestati a Milano Rogoredo con incremento di percorrenza di circa 30'. Le restanti coppie sono limitate a sud a Voghera
Freccia/Italo	Limitati a Milano/Genova
Treni EC Genova - Zurigo	Limitati a Milano C.le / deviati via Piacenza-Voghera
Treni La Spezia – Vienna/Monaco	Deviati su altro itinerario

Informazione al Pubblico

Interruzione Ponte Po

In vista dell'interruzione estiva, verranno avviate diverse iniziative per la comunicazione verso i viaggiatori:

- **Sito web RFI** è stato aggiornato con le informazioni inerenti i lavori previsti
- **Locandona** in formato 140x100, a colori (*in stampa*)
- **Totem verticale** in formato 100x200, a colori, italiano e inglese (*to do*)
- **Brochure** in formato A5, a colori, fronte retro, da distribuire in stazione (*to do*)
- **Avvisi ai viaggiatori** in stazione e sul sito infomobilità condivise con II.FF. (*to do*)
- **Annunci Audio/Video** (*to do*)
- **Presidi di Esercizio** a Pavia dal 18/7 al 27/7 (*to do*)

UN GRANDE PIANO DI SVILUPPO PER LA MOBILITÀ DELLA **LIGURIA** E DELLA **LOMBARDIA**

**LINEA MILANO – GENOVA TRATTA VOGHERA – PAVIA
MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTE SUL FIUME PO
DI BRESSANA BOTTARONE
DAL 1° GIUGNO AL 28 SETTEMBRE 2025**

Sono previste interruzioni parziali o totali della linea, deviazioni di percorso con incremento dei tempi di percorrenza e collegamenti bus. Modifiche alla viabilità stradale.

Ci scusiamo per i disagi

PER MAGGIORI INFO
VISITA IL SITO RFI.IT
O INQUADRA IL QR CODE

LINEA MILANO - GENOVA
Un grande piano di sviluppo per la mobilità del Nord - Ovest del Paese

COME CAMBIA LA CIRCOLAZIONE FERROVIARIA

La realizzazione dell'opera comporta necessarie interruzioni alla circolazione ferroviaria che determinano modifiche alla circolazione dei treni che verranno comunicate tramite gli Avvisi ai viaggiatori non appena disponibili.

INQUADRAMENTO GENERALE

Il ponte sul fiume Po di Bressana Bottarone della linea ferroviaria Milano – Genova è costituito da una travata metallica reticolare a via inferiore su doppio binario per il traffico ferroviario, su cui poggia la Strada Provinciale 35 'dei Giovi'. L'opera presenta dieci campate di luce per una lunghezza complessiva di 764 metri. La struttura originaria è del 1867 ma l'impalcato metallico e stradale sono stati ricostruiti nel 1947 a seguito dei bombardamenti della seconda guerra mondiale.

IL PROGETTO

Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo impalcato stradale e lavori di manutenzione e rinforzo della travata metallica funzionali a eliminare le limitazioni di velocità sia sulla viabilità stradale che ferroviaria. L'incremento delle caratteristiche prestazionali di velocità della tratta S. Martino Cava - Bressana Bottarone si inserisce nell'ambito del più ampio intervento di upgrade infrastrutturale e tecnologico per la velocizzazione dei collegamenti tra Milano e Genova (innalzamento della velocità a 180km/h).

LE VARIE FASI DI REALIZZAZIONE

Gli interventi descritti saranno realizzati a partire da inizio 2025 per concludersi entro il 2026. Parte delle attività saranno realizzate in interruzioni notturne. A partire da giugno 2025 sono programmate, per fasi durante tutto il periodo estivo, interruzioni continuative della circolazione ferroviaria.

- Fase 1: interruzione continuativa del binario pari dal 01 giugno al 20 luglio 2025 nella tratta Bressana Bottarone – San Martino Cava Manara, con interruzione notturna del binario pari di circa 6 ore